


PROJEKTANT:		ZODP.PROJL:		AUTORIZOVAL:		 Hranická 271, 75701 Valašské Meziříčí www.lzprojekt.cz lzprojekt@lzprojekt.cz IČO: 06765734 DIČ: CZ06765734 LZ - PROJEKT plus s.r.o.	
Ing. arch. Dalibor Fiala		Ing. Leoš Zádrapa		Ing. Leoš Zádrapa			
INVESTOR :	MěÚ Valašské Meziříčí						
ADRESA :	Náměstí 7/5						
ZŠ KŘIŽNÁ, NADSTŘEŠENÍ VSTUPNÍHO PROSTORU						STUPEŇ	SPOLEČNÉ POVOLENÍ
						DATUM	07/2022
						ZAKÁZKA	2022 12
D -	DOKUMENTACE OBJEKTŮ A TECHNICKÝCH ZARÍZENÍ					ČÍSLO VYTISKU	
D1 -	STAVEBNÍ A INŽENÝRSKÉ OBJEKTY						
D1.1 -	NADSTŘEŠENÍ VSTUPNÍHO PROSTORU						
D1.1.1 -	ARCHITEKTONICKO STAVEBNÍ ŘEŠENÍ						
D1.1.1 - 01	Technická zpráva						

OBSAH :

1. Všeobecná část	5
2. Dispoziční a architektonické řešení	5
3. Projektované kapacity	5
4. Bourací práce	6
5. Popis stavebního řešení	6
6. Vlajkové stožáry	9
7. Oprava stávajícího zábradlí	9
8. Venkovní terénní úpravy	10

1. Všeobecná část

Navržené přestřešení je umístěno mezi ostávající objekt školy a stávající chodník.

Vstupy do objektu školy zůstávají stávající.

Pod přestřešení budou umístěny lavičky, odpadkový koš a stojany na kola.

Plocha pod novým přestřešením bude provedena z nové betonové dlažby Holland (stejná jako původní dlažba).

Křídla přestřešení navazují na stávající přechody přes komunikaci

Před vstupem do školy vznikne větší dlážděná plocha – prostor pro shromažďování žáků.

U vstupu budou umístěny tři vlajkové stožáry.

Stávající zábradlí kolem stávajícího chodníku, které brání vběhnutí na vozovku, bude opraveno, a nově natřeno v barvě ocelové konstrukce.

Bezbariérový přístup do školy zůstává stávající. Výškový rozdíl mezi venkovní dlážděnou plochou a vstupy do objektu nebude větší než 20 mm.

V místě stavby se nachází původní nefunkční tepelný kanál. Pokud při zakládání dojde ke kolizi s tímto tepelným kanálem, kontaktujte ST servis, (p. Janíčková), se kterou bude projednán postup zrušení tepelného kanálu. Demontáž krycí desky, uřezání potrubí, jeho zaslepení, zazdění betonového tepelného kanálu a zasypání místa kolize.

2. Dispoziční a architektonické řešení

Přestřešení tvoří jednoduchá ocelová konstrukce, krytá trapézovým plechem.

Křídla přestřešení navazují na stávající přechody přes komunikaci

Pod přestřešení budou umístěny lavičky, odpadkový koš a stojany na kola.

Plocha pod novým přestřešením bude provedena z nové betonové dlažby.

Před vstupem do školy vznikne větší dlážděná plocha – prostor pro shromažďování žáků.

U vstupu budou umístěny tři vlajkové stožáry.

Stávající zábradlí kolem stávajícího chodníku, které brání vběhnutí na vozovku, bude opraveno, a nově natřeno v barvě ocelové konstrukce.

3. Projektované kapacity

Zastavěná plocha nadstřešením114 m²

Obestavěný prostor nadstřešení cca 456 m³

Opravená a předlážděná plocha117 m²

Nová dlažba včetně podkladu74 m²

4. Bourací práce

V místě stávajícího vstupu bude rozebrána stávající zámková dlažba v ploše 7x14,5m.

Dále budou odstraněny betonové 2 zídky obložené kabřincem, které lemují stávající dlážděnou plochu. Rozměr 0,6x5,0 m a 0,75x5m výška cca 0,54m hl. založení cca 0,9 m. Jedna slouží jako květináč a jedna jako základ pro zástěnu z keramických tvárnic.

Na jedné ze zídek je vyzděná zástěna z keramických plotových tvárnic.

Rozměry: délka cca 3,5 m, výška cca 1,75 m

Na zídkách bude nutno demontovat stávající dva vlajkové stožáry.

V místě nové přístavby budou odstraněny 2 keře.

Tyto stávající keře jsou v místě navrhované stavby. Jedná se o tisy, které jsou jedovaté a do místa před školu jsou z tohoto důvodu nevhodné.

5. Popis stavebního řešení

5.1 Zemní práce

Před zahájením vlastních výkopových prací bude v ploše stavby sejmuta ornice v cca tl. 100 mm a budou provedeny hrubé terénní úpravy a přípravné práce. Ornice bude uložena v rámci pozemku a bude použita pro terénní úpravy po dokončení stavby.

Zemina bude průběžně odvážena a používána na úpravy terénu. Neuvažuje se zřizováním deponií.

Výkopy jsou pouze pro základové patky.

Předpokládají se zemní práce v běžných zeminách III. tř. těžitelnosti. Předpokládáno je strojní provádění výkopových prací s případným ručním dočištěním.

Výkopy blízkosti případných stávajících sítí budou prováděny ručně. – viz vyjádření jednotlivých správců. Protože v místě přestřešení jsou stávající sítě je nutno provádět zemní práce se zvýšenou opatrností.

5.2 Základové konstrukce

Navržené nadstřešení vstupu je z ocelové svařované konstrukce, založené na betonových patkách 600/600/800 mm.

Před betonáží se do základů po obvodě položí FeZn pásovina pro uzemnění s vyvedením nad terén v místě připojení hromosvodů – přesněji část elektro – hromosvody.

Pro vlajkové stožáry budou provedeny betonové patky 3 ks rozměr 800/800/900 mm.

Betonové patky budou v rozích vyztuženy výztuží R12 a třmínky R6 á 250 mm.

Beton C 20/25, krytí výztuže 40 mm

5.3 Ocelová konstrukce

Navržené nadstřešení vstupu je ze svařované ocelové konstrukce z profilů HEB160 A HEB 180, založené na betonových patkách.

Ve čtyřech polích je provedena zástěna z dřevěných fošen.

Zastřešení je z trapézového plechu 250/50/1 mm. Plech bude s povrchovou úpravou v barvě ocelové konstrukce. Dešťové vody ze střechy přestřešení jsou odvedeny žlabem na střechu stávajícího objektu vstupu školy.

Žlaby budou v barvě ocelové konstrukce.

Přestřešení bude opatřeno osvětlením, napojeným na osvětlení objektu vstupu školy.

Objekt bude napojen na bleskosvod objektu školy.

5.4 Úpravy povrchů

Ocelová konstrukce přestřešení bude svařována a bude opatřena nátěrovým systémem 2x základním nátěrem a 2x vrchním nátěrem s barevným odstínem antracitová šedá RAL7016.

Střešní trapézový plech bude pozinkovaný a lakovaný. Barevný odstín bude stejný jako ocelová konstrukce.

Žlaby budou v barvě ocelové konstrukce.

Dřevěná zástěna bude impregnována ve stejném odstínu, jako budou dřevěné prvky na lavičkách a odpadkovém koši. Olejová lazura TEAK.

Stojany na kola budou ve stejném odstínu jako ocelová konstrukce.

5.5 Konstrukce klempířské

Klempířské budou provedeny dle ČSN 73 36 10.

Klempířské prvky střechy budou z poplastovaného plechu - barva jako u trapézového plechu přestřešení.

5.6 Mobiliář

Pod přestřešením budou osazeny:

- 3 lavičky bez opěradel



- 1 odpadkový koš



- 3 stojany pro kola



5.7 Dlážděná plocha

V prostoru mezi stávajícím vstupem a stávajícím chodníkem bude znovu vydlážděná plocha z betonové dlažby Holland 200/100/60 (stejná jako současná dlažba). Aby nevznikly barevné fleky, bude nutno původní a novou dlažbu promíchat.

Nová dlážděná plocha bude ohraničena chodníkovými obrubníky osazenými do betonu.

V dlážděné ploše bude nutno také podle nové dlažby znovu výškově osadit 1 kanalizační poklop.

Podle zaměření se v místě nacházejí i 3 poklopy, které budou nahrazeny novými.

Stávající 2 čistící zóny před vstupy do objektu budou provedeny nově. Rozměr 1500/1000 mm - podle vybraného výrobce čistící zóny budou dodány jako komplet včetně plastové vany a odvodnění a osazeny podle předpisu výrobce.

Plochy chodníku jsou vyspádovány od budovy a dešťové vody budou zasakovat do okolního zatravněného terénu.

Skladba nové dlážděné plochy:

- betonová dlažba	60 mm
- šterkodrt' fr. 4-8	40 mm
- Šterkodrt' 0-32 mm.....	150 mm
- CELKEM	250 mm

6.Vlajkové stožáry

Před vstupem budou osazeny nové 3 vlajkové stožáry.

Vlajkové stožáry budou hliníkové.

Vlajkový hliníkový segmentový stožár s vnitřním vedením lanka, zámkem na imbus a otočným spouštěcím a vytahovacím ramenem - vlajkové vedení je uloženo uvnitř stožáru, kde je zachyceno v navíjecím mechanismu - chráněno proti krádeži. Stožár je opatřen otočným ramenem, které je jednoduše pomocí lana ovladatelné. Vlajka je tažena dolu pomocí závaží a kolem stožáru je uchycena POE úchyty. Dodávka obsahuje: hliníkové eloxované roury, otočnou hlavici, hliníkový vrchlík, provazové vnitřní vedení, otočné rameno, Poe úchyty, závaží, pevnou patku..

Vlajkové stožáry budou osazeny na betonové patky 400/400/800 mm.

- vlajkové stožáry výška. 9 m 3 ks

7.Oprava stávajícího zábradlí

Stávající zábradlí kolem stávajícího chodníku, které brání vběhnutí na vozovku, bude opraveno, a nově natřeno v barvě ocelové konstrukce.

8.Venkovní terénní úpravy

Kolem nových obrubníků dlážděné plochy bude upravený terén - doplněná ornice a zaseta tráva v š 1,0 m.

Vypracoval : Ing. arch. Dalibor Fiala

Valašské Meziříčí , 07/2022